

Gevalideerde gebreken

De mAHkelaar en de Arbeidshygiënist

Erik Schokkin
Arbeidshygiënist SKB Winterswijk



Persoonscertificering voor vakmensen

Arbeidshygiënist,

Arbodeskundigen, zoals Arbeidshygiënist, zijn verplicht een certificaat van vakbekwaamheid te tonen. Dit stelt het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid in het arbeidsomstandighedenbesluit.

Taxateur / Makelaar,

Met een certificaat van Hobéon laat u als taxateur, makelaar of veilinghouder roerende zaken zien dat u uw vak verstaat. U kunt zich hiermee inschrijven bij het register van de Federatie van Taxateurs, Makelaars en Veilinghouders.

www.skbwinterswijk.nl



Erik Schokkin

Arbeidshygiënst/ adviseur arbo en milieu bij Streeziekenhuis Koningin Beatrix



Streeziekenhuis
Koningin
Beatrix



Thuis in de Achterhoek



SKB  **VERNIEUWT**

SAMEN VOOR SLIMMERE ZORG





@ Home



De mAHkelaar

Ik



Een jaar later



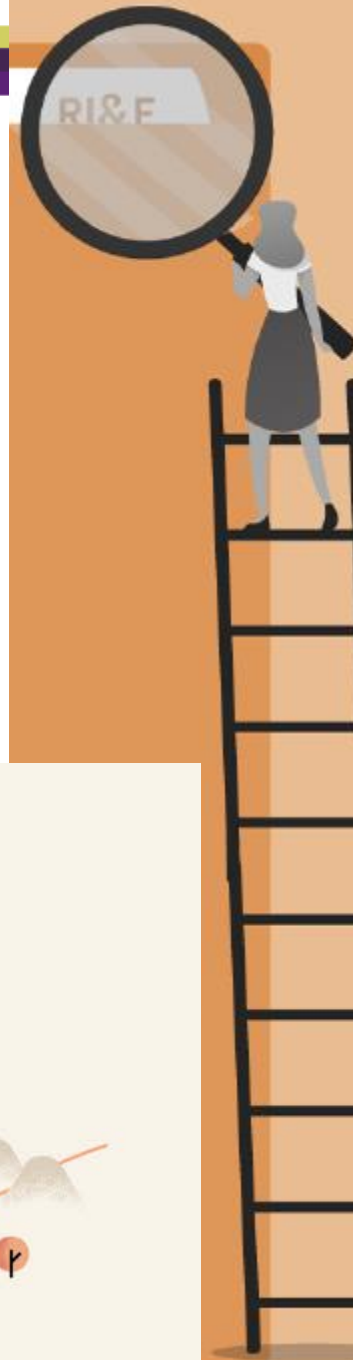
De mAHkelaar:

'Let op de kleine lettertjes'



Ik

Toch maar een RI&E



Weet wat een RI&E jou oplevert



Ontdek welke routes naar RI&E mogelijk zijn



Krijg tips om slim van start te gaan met de route die jij kiest



**Route
naar
RI&E**



Wat zegt de wet over de RI&E?

De Arbeidsomstandighedenwet (hierna Arbowet) verplicht iedere werkgever om een arbobeleid te voeren dat zo veel mogelijk gericht is op optimale arbeidsomstandigheden. Het opstellen van de RI&E is opgenomen in [Artikel 5 van de Arbowet](#). In deze wet zijn een aantal algemene verplichtingen opgenomen voor het opstellen van de RI&E.

Belangrijk is dat organisaties zelf invulling mogen geven aan de verdere uitwerking van hun RI&E, afhankelijk van de eigen werksituatie.

Toetsing

Na het uitvoeren van de RI&E en het opstellen van het Plan van Aanpak moeten deze voorgelegd worden aan een gecertificeerde arbodienst of een gecertificeerde arbokerndeskundige (zie [artikel 2.1 van de Arbeidsomstandighedenregeling](#)). Zij beoordelen of de ingevulde RI&E compleet en betrouwbaar is en uitgaat van de huidige stand van wetenschap en techniek. Ze schrijven een advies aan de werkgever o.a. over het plan van aanpak.

Indien je geen contract hebt met een arbodienst, raadpleeg dan deze [lijst met gecertificeerde arbodiensten](#).

Er hoeft geen toetsing van de RI&E plaats te vinden wanneer:

Arbowetgeving

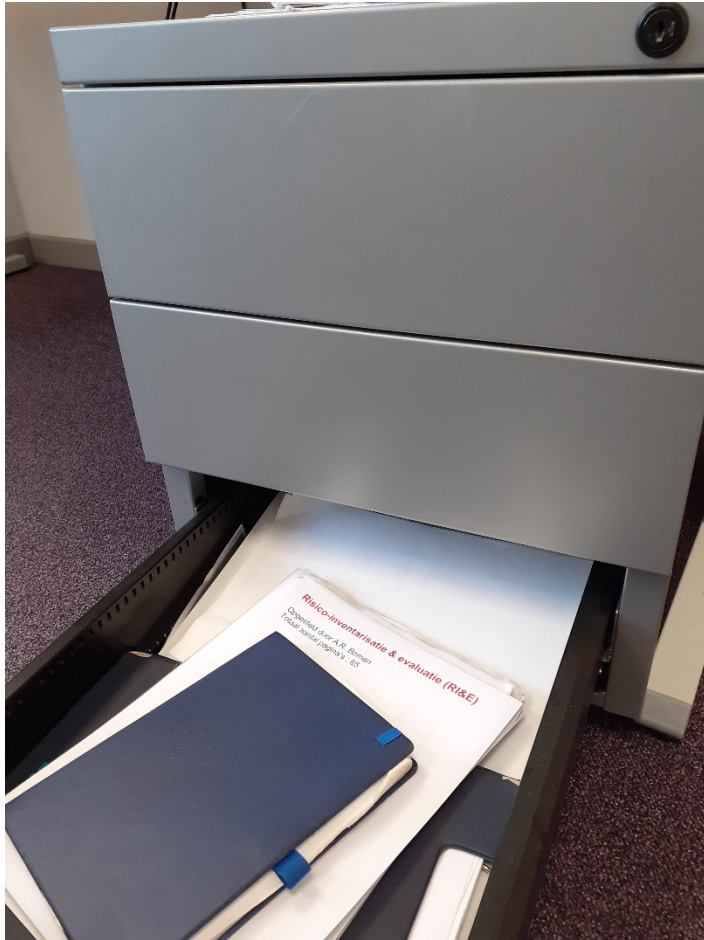
Vanaf 1994:

- Schrappen te gedetailleerde wet- en regelgeving
- RI&E verplicht
- Verplichte aansluiting arbodienst

Doel:

- Meer verantwoordelijkheid arbobeleid bij werkgever
- Inperking handhavingsbeleid Arbeidsinspectie

Het lot van de RI&E !



Onderin de bureaulade?

Validatie arbodienst

Validatie verklaring RI&E

Voor akkoord:

Naam	Datum	Paraaf
Geregistreerd AH	11 feb 2007	
Geregistreerd HVK	13 feb 2007	
Geregistreerde A&O-er	15 feb 2007	
Bedrijfsarts	28 mei 2007	

Onopgeloste (gevalideerde) gebreken ?



- Fijnmazige RI&E Fysieke belasting?
- Gevalideerde RI&E?



Validatie RI&E (1)

Onderwerpen

In onderstaand tabel is weergegeven of alle relevante onderwerpen zijn opgenomen in de RI&E. Eventuele opmerkingen zijn onder het tabel opgenomen.

Onderwerpen	Opgenomen in RI&E?	Opmerkingen Zie onder tabel voor toelichting
Arbobeleid	Ja	
Bedrijfshulpverlening	Ja	
Inrichting arbeidsplaatsen	Ja	
Gevaarlijke stoffen	Ja	Het SKB heeft een centrale registratie van alle gevaarlijke stoffen.
Biologische agentia	Ja	
Fysieke belasting	Ja	De verdiepende inventarisatie fysieke belasting zijn voor de verschillende afdelingen los van deze RI&E uitgevoerd/gepland
Fysische factoren	Ja	
Arbeidsmiddelen	Ja	
Persoonlijke beschermingsmiddelen	Ja	
Veiligheids- en Gezondheidssignalering	Ja	
Psychosociale arbeidsbelasting	Ja	
Werk- en rusttijden	Ja	



Validatie RI&E (2)

- Rapport beoordeeld
- Steekproefsgewijze controle

Lijstje met extra tekortkomingen:

van een verlengsnoer tot een karretje dat voor een brandblusmiddel staat.

en dat voor ...euro!



Uit examenplan certificering arbodeskundige

2. Taakbeschrijving - Taken van de arbokerndeskundige

In de taakbeschrijving is beschreven uit welke aspecten de taken van de arbokerndeskundige (met deeltaken) zijn opgebouwd. De hoofdtaken zijn:

1. Toetsen van de RI&E aan de wettelijke eisen (met name betrouwbaarheid, volledigheid en actualiteit)
2. Adviseren over de RI&E om te zorgen dat deze aan de wettelijke eisen voldoet en dat de maatregelen in het plan van aanpak de risico's opheffen of zoveel mogelijk beperken.

TABEL 1 TAAKBESCHRIJVING

1. Toetsen van de RI&E	
1.1 TOETSEN OP VOLLEDIGHEID	
1.1.1	Zijn alle risico's, inclusief de achterliggende grondoorzaken, ten aanzien van veiligheid en gezondheid met betrekking tot de hele organisatie of bepaalde organisatieonderdelen, waaronder groepen medewerkers of activiteiten, geïnventariseerd?
1.1.2	Is gebruik gemaakt van gegevens van verzuimanalyses om inzicht te krijgen in de arbeidsgerelateerde oorzaken van het verzuim?
1.1.3	Zijn de inzichten van de bedrijfsarts en van andere deskundigen die de werkgever inschakelt voor het verzuim- en arbeidsomstandighedenbeleid meegenomen in de RI&E?
1.1.4	Zijn de inzichten van de werknemers meegenomen in de RI&E?
1.1.5	Is gebruik gemaakt van de inzichten van de preventiemedewerkers?
1.1.6	Zijn de analyses van arbeidsgezondheidskundige onderzoeken gebruikt in de RI&E?
1.1.7	Zijn ongevallenregistraties aanwezig en geanalyseerd op de achterliggende grondoorzaken en zijn die verwerkt in de RI&E?
1.1.8	Zijn de taken van de preventiemedewerker ingevuld en uitgevoerd?
1.1.9	Is beschreven hoeveel preventiemedewerkers nodig zijn om de taken uit te voeren en wat de benodigde kennis en capaciteit is voor het uitvoeren van de taken?
1.1.10	Is beschreven welke arbeidsgezondheidskundige onderzoeken nodig zijn, wat de inhoud en de frequentie is?
1.1.11	Is het arbobeleid beschreven en operationeel?
1.1.12	Is de organisatie van de bedrijfshulpverlening (BHV) beschreven en operationeel?
1.1.13	Zijn de risicobeperkende maatregelen met betrekking tot de aanwezige risico's beschreven?
1.1.14	Zijn de risicobeperkende maatregelen getoetst aan de arbeidshygiënische principes en het daarbij te hanteren redelijkerwijsbeginsel?
1.1.15	Is bepaald of nadere verdiepende RI&E's en/of aanvullende metingen nodig zijn om de blootstelling aan bepaalde arbeidsbelastende factoren en de daarmee samenhangende risico's vast te stellen?
1.2 TOETSEN OF DE RI&E ACTUEEL IS EN OF DE ACTUALITEIT IS GEBORGD	
1.3 TOETSEN OF DE RI&E VOLDOET AAN DE ACTUELE INZICHTEN, GEBASEERD OP DE STAND VAN DE WETENSCHAP EN DE PROFESSIONELE DIENSTVERLENING	

Toetsen RI&E en PvA

(uit examenplan)

Toetsen op volledigheid, wettelijke eisen, actualiteit, borging, betrouwbaarheid enz. enz.

2.Toetsen van het plan van aanpak (integraal onderdeel RI&E)

2.4	Is beschreven hoe de maatregelen worden geïmplementeerd?
2.5	Is de effectiviteit van maatregelen ingeschat?
2.6	Is rekening gehouden met ongewenste consequenties van maatregelen?
2.8	Is het plan van aanpak concreet en realistisch (SMART)?

‘Cursus’ invullen portfolio

Schokkin, G.J.H. (Adviseur AVM)

Van: SKO VAO Hobeon NL <vao@hobeon.com>
Verzonden: maandag 31 oktober 2022 08:25
Onderwerp: FW: Voorlichtingsbijeenkomsten

Beste Certificaathouder,

Er is een nieuwe regeling voor certificatie als Arbokerndeskundige (vanaf 1 juli 2022). Vanuit het werkveld komen er nog steeds erg veel vragen over de invulling van de eisen zoals die in deze regeling staan. Om meer duidelijkheid te geven over de nieuwe regeling organiseert Hobéon SKO voorlichtingsbijeenkomsten over het invullen van het portfolio voor aanvragen Arbokerndeskundigen.

De voorlichtingsbijeenkomst ziet er als volgt uit.

08:30 – 09:00 Ontvangst deelnemers.

09:00 – 09:15 Korte kennismaking deelnemers en tekenen presentielijst.

09:15 – 09:45 Presentatie Paul van Embden over het sjabloon portfolio.

09:45 – 11:00 Deelnemers vullen zelf een casus in en kunnen vragen stellen over onduidelijkheden.

11:00 – 11:45 Bespreken alle ingevulde portfolio's plenair zodat de deelnemers ook van elkaar kunnen leren.

11:45 – 12:00 Afronden (mondelijke evaluatie) en rondvraag.

Een middagsessie kan natuurlijk ook vanaf 13:00 uur tot 16:00 uur.

Certificatie: wie mag wat?

TABEL 2 SCOPE VAN CERTIFICERING

Expertise	A&O	AH	HVK
Hoofd- en deelrisico's (aard, mate, duur blootstelling, risicobeperkende maatregelen, grenswaarden en relevante normen) ³	ja/nee ⁴	ja/nee	ja/nee
1. Psychosociale arbeidsbelasting, waaronder:			
a. Werkdruk	X		
b. Pesten, seksuele intimidatie, agressie en geweld	X		
c. Discriminatie	X		
d. Inhoud en organisatie van de arbeid	X		
2. Gevaarlijke stoffen, waaronder:			
a. Gezondheidsrisico's (o.a. carcinogene, mutagene, reprotoxische en sensibiliserende stoffen; procesemissies)		X	
b. Veiligheidsrisico's (brand, explosie en zware ongevallen, opslag)			X
3. Biologische agentia, waaronder:			
a. Micro-organismen (bacteriën, schimmels, virussen, parasieten; infectieuze agentia, toxinen, allergenen)		X	
4. Fysische factoren, waaronder:			
a. Klimaat (hoge en lage temperaturen, luchtverversing, luchtvochtigheid, tocht)		X	

Het probleem ?



VAN SJOUWEN NAAR SCHUIVEN NAAR AANSTUREN

HULPMIDDELEN EN ROBOTISERING BAGAGE-AFHANDELING

1 2

ZWAAR WERK: TILLEN, DUWEN, TREKKEN

LICHTER WERK: HULPMIDDELEN

WAT IS ER GEDAAN?

WAT LEVERT HET OP?

ACHTERGROND INFORMATIE

BEROEPEN ►

Bagagemedewerker

Bagagemedewerkers bij KLM zijn onmisbaar in het proces om alle koffers, rugzakken en andere bagagestukken te sorteren, te vervoeren en te laden. Elke koffer gaat minimaal één keer door iemand z'n handen heen. Om reizigers een onbezorgde reis te kunnen bieden, is het essentieel dat hun bagage veilig en op tijd op de plaats van bestemming komt. Bagagemedewerkers zijn verantwoordelijk voor het laad- en losproces in de bagagehallen en het rijden van bagage van en naar het platform.

RISICO'S EN EFFECTEN ►

Het werk van een bagagemedewerker is fysiek zwaar. Klachten aan het bewegingsapparaat vormen de grootste oorzaak van verzuim bij bagagemedewerkers. De volgende vormen van fysieke belasting komen veel voor:

- Tillen en dragen van koffers;
- Uit oefenen van kracht bij het laden en lossen van bagage (schuiven en sjoeren);
- Handmatig trekken/verplaatsen van containers en karrers;
- Ongunstige werkhoudingen: voorovergebogen staan en gedraaid werken tijdens laden en lossen;
- Repeterende handelingen.

Deze werkzaamheden kunnen leiden tot lichamelijke klachten, met name aan de rug, schouders en armen.

Meer informatie over werkzaamheden en fysieke belasting in een vergelijkbare werkomgeving is te vinden in de [arbocatalogus Warehouse-Distributiecentrum-Magazijn](#) van Sectorinstituut Transport en Logistiek.



Voor achtergrondinformatie over

DE SECTOR: VERVOER EN OPSLAG - LUCHTVAART ►

DE ORGANISATIE ►

HET BEROEP: BAGAGEMEDEWERKER ►

DE RISICO'S EN EFFECTEN ►

COLOFON

De oplossing : De arbocatalogus



Werk je in transport en logistiek? Dan is dat niet altijd zonder risico. Samen met werkgevers en werknemers hebben we acties bedacht. Deze staan in de Arbocatalogus en in het Oplossingenboek. Zo kun jij veilig werken.

Arbocatalogus

Van de overheid moeten bedrijven in transport en logistiek veilig werken. Hoe we dat doen? Hierover hebben we met de hele sector afspraken gemaakt, en deze vastgelegd in de Arbocatalogus.

Oplossingenboek

En soms kan het volgens ons nóg veiliger. Dan geven we adviezen die je in het Oplossingenboek vindt. Als aanvulling op de Arbocatalogus. Maar de overheid controleert hier niet op.

Per branche gerichte info: gewenste situatie en maatregelen

Route RI&E & Validatie

